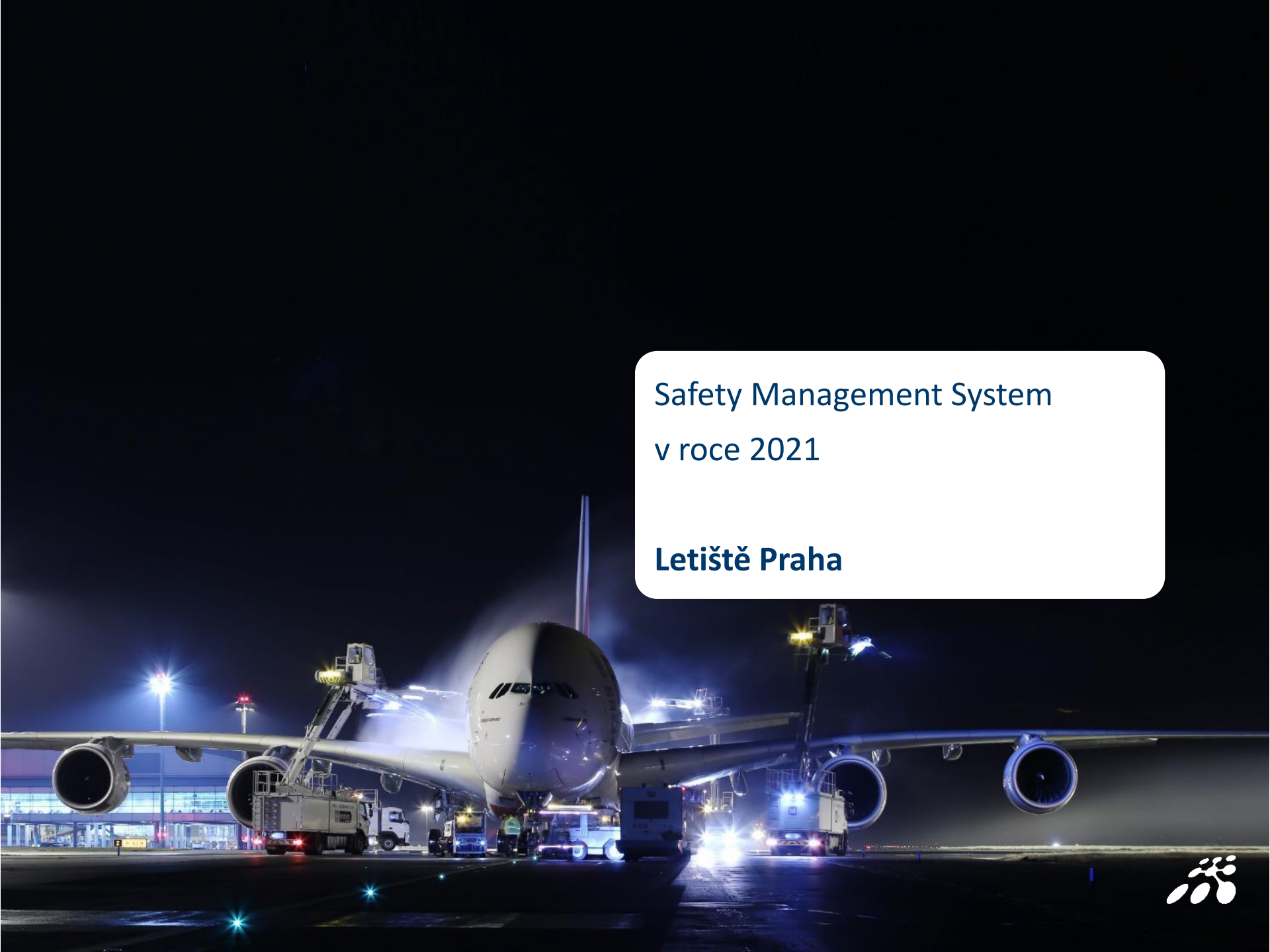


Safety Management System v roce 2021

Letiště Praha

Lidský faktor

S nástupem pandemie bylo možné počítat se zásadním dopadem na lidský faktor. Konkrétně tím, že výkonnost a spolehlivost provozního personálu (posádky, řídicí letového provozu, odbavovací personál, řidiči, dispečeři, hasiči) může být významně nižší, než jsme byli zvyklí a lidé mohou chybovat častěji a/nebo chybovat v situacích, ve kterých dosud nechybovali.

Příčinami mohou být zejména nedostatek praxe, odkládaná školení a snížená koncentrace. Ta je dána mnoha rušivými faktory dané doby (obava o zdravotní stav vlastní a rodiny, obava o zaměstnání aj.). Tyto "nebezpečné myšlenky" lidem proudí hlavami, dominují zde a vytěsňují soustředěnost na provozní postupy a provozní bezpečnost.

Mírné negativní dopady na lidskou výkonnost se skutečně dostavily, celkově však vyšel lidský faktor z pandemie jako vítěz. Vyprofiloval se jako silný prvek, který drží letectví na bezpečné úrovni i v napjatých situacích. Potvrdila se slova z koncepce Safety II, hovořící právě o tom, že lidský faktor není pouze zdrojem chyb a ztrátových událostí, ale zároveň podpůrným prvkem, který se dokáže adaptovat a vykonávat činnosti bezpečně i v měnícím se prostředí.

RWY Incursion

Prevence RI je na všech letištích Safety prioritou č.1. Události RI nastávají na všech letištích bez výjimky a je třeba minimalizovat jejich počty i závažnost událostí.

V posledních provozně vrcholných letech 2018 a 2019 se v případě Prahy/Ruzyně jednalo o obvyklé jednotky událostí ročně s poměrně pestrou směsici prostředků, míst, příčin a okolností. Letiště Praha Ruzyně má robustní postupy pro prevenci Runway Incursion a bohatou Safety propagaci, v neprospěch však hraje layout dráhového systému. Hlavní nevýhodou je křižující RWY 12/30. Její umístění a poskládání dráhového systému do tvaru písmene T znamená, že každé letadlo, které se v Praze objeví, musí buď po přistání, nebo před vzletem z hlavní RWY 06/24 křižovat RWY 12/30. Na letišti v Praze je proto více příležitostí a větší pravděpodobnost RWY Incursion, nežli na letištích s paralelními drahami a odbavovacím areálem mezi nimi.

Proto je plánovaná výstavba paralelní RWY a zrušení RWY 12/30, tj. modernizace dráhového systému původem ze 60. let, projektem s dalece nejvýznamnějším přínosem k zvýšení provozní bezpečnosti na letišti Praha Ruzyně.

Poškození letadel

V tomto indikátoru si Letiště Praha Ruzyně vedlo vždy lépe, nežli EU Benchmark. Nejenže počet poškozených letadel na 10 tisíc pohybů byl v Praze vždy nižší, ale zároveň i závažnost událostí řádově příznivější než na jiných srovnatelných letištích. Typickým poškozením je poškrábaný lak nebo podobná drobnost, se kterou letadlo zpravidla může pokračovat v provozu. K událostem, při kterých je narušen potah, dochází výjimečně. Z Evropy přitom známe i události s totální škodou na letadle a vyřazení z provozu.

V začátku roku 2021 došlo k poškození kýlu Boeingu 737 tryskou odmrazovacího vozu. Příčin byl celý řetězec, a to technické vlastnosti odmrazovacího zařízení, pomalá odezva na zásahy obsluhy do řízení, hustá mlha, a především málo praxe. Za řízením seděl jeden z nejzkušenějších a nejspolehlivějších zaměstnanců, který ale v dané době odmrazil velmi malý počet letadel.

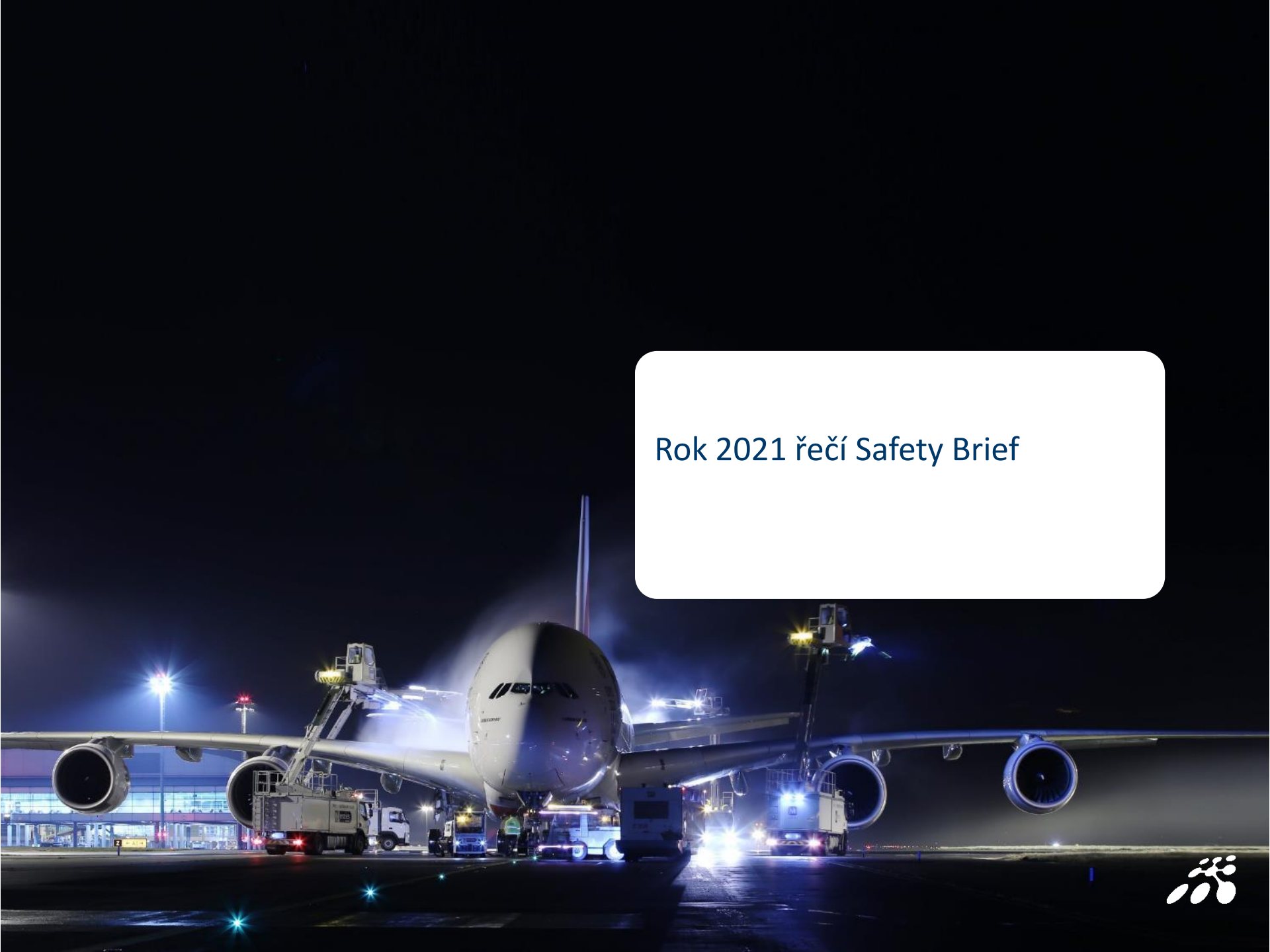
Ve zbytku roku 2021 nastaly již jen poměrně běžné události, typologicky shodné s těmi, které se odehrávaly v dřívějších letech. Drobné poškození větrem, nebo kontakt přetahovaného letadla se servisními schody, kýlová plocha Airbusu 319 lehce poškozená při zatahování do hangáru. **Celkově byla Safety performance letiště Praha/Ruzyně i v roce 2021 významně lepší, než EU Benchmark.**

Wildlife

Pandemie zde přinesla zásadní změny a cesta zpět do normálu zřejmě potrvá podobně dlouho, jako samotný návrat počtu letů a cestujících. Útlum provozu od března 2020, který srazil počet pohybů letadel téměř na dno, zcela změnil atraktivitu letišť pro ptáky a pro zvířata. Tišší prostředí, zajímavé zdroje obživy a nízký výskyt predátorů přilákal větší počty ptáků a zvířat. Důležité proto bylo nepolevit v opatřeních proti střetům.

Na tišším letišti se navíc dobře daří i zajícům. K dispozici mají dostatek potravy uvnitř areálu letiště, navíc v bio kvalitě, z důvodu nepoužívání chemie. Zvířata mají možnost „nočního klidu“ a využívají suchého a na slunci vyhřátého povrchu na zpevněných plochách. Původní design oplocení zcela nevylučuje migraci z okolních ploch a oplocení nové, již neprostupné se buduje postupně.

Indikátor wildlife prudce narostl v celé Evropě. Pokud do roku 2020 včetně byl počet střetů klasicky kolem 4,0 potvrzené události / 10 tisíc pohybů letadel, v roce 2021 je to téměř dvojnásobek. Negativní vývoj v Evropě předurčuje, jak cenný je výsledek Letiště Praha, které i **v roce 2021 udrželo indikátor střetů na absolutně stejné úrovni jako v roce 2020. Vyplatila se reakce na první nárůst počtu střetů a rozšíření ochranných opatření, společně pojmenovaných jako Habitat Management.**



Rok 2021 řečí Safety Brief

Another quiz? Not at all!

FOD found on RWY 24 at Prague!

Hledáme původ tohoto předmětu, nalezeného na RWY 24 dne 1. 8. 2021 v ranních hodinách.
Jedná se o vyzařovač statické elektřiny (výrobce Dayton-Granger, part number 16305) .

We are looking for the origin of this item, found on RWY 24 on August 1, 2021 in the morning.
It is a static discharger (manufactured by Dayton-Granger, part number 16305).

*Pomozte nám, prosím, zjistit, **ze kterého konkrétního letadla** by tento vyzařovač mohl pocházet.*
***Kontaktujte nás, prosím**, na safety@prg.aero nebo safety.manager@prg.aero. Děkujeme!*

*Please help us find out **what specific aircraft** this discharger might come from.*
***Please contact us** at safety@prg.aero or safety.manager@prg.aero. Thank you!*

Created 2021 by Prague Airport, Safety Management Department
Feel free to distribute. Email us if you want to be added to the distribution list or removed

Issued 2021 by Prague Airport, graphics copyright by EASA, Together4Safety programme
Feel free to distribute. Email us if you want to be added to the distribution list or removed

SafetyBrief 90

To: Drivers **Issued:** June 2021

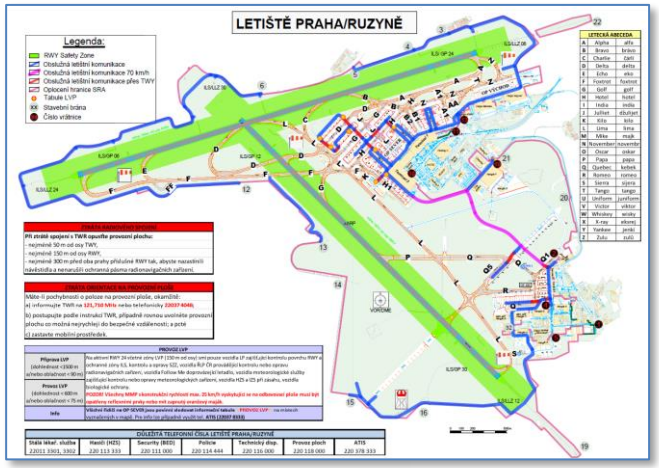
Prague Airport

Změny v pravidlech Dopravního řádu 2021 – 1.část

*V letošním roce dojde k několika významným změnám v pravidlech Dopravního řádu (DŘ). Ve třech **SafetyBrief** vám představujeme především změny, které vycházejí z požadavku na zvyšování úrovně provozní bezpečnosti.*

Do povinné výbavy vozidel na provozní ploše byla zařazena letištní mapa.

Přehledná mapa letiště, do které jsou vloženy důležité informace pro provoz vozidel na provozní ploše letiště.

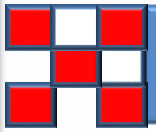


Barevné označení vozidel na provozní ploše.

Nově se uplatňuje označení vozidel pomocí kontrastních šikmých pruhů.

Žluté** nebo **oranžové** jsou **MMP provozních složek.

Červené** nebo **žlutozelené** jsou **pohotovostní MMP.



***MMP ostatních barev** musí mít navíc **šachovnicový** vzor nebo **šikmé** pruhy.*

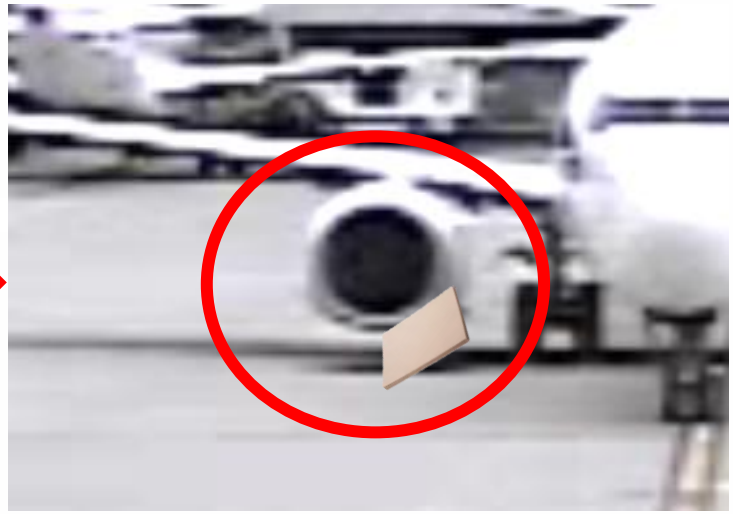
Odstranění FOD je záležitostí každého!

FOD is everyone‘s responsibility!

Jak to začíná…

How it starts…

Kartonová podložka padá z klecového vozíku na stání 14 a není uklizena po odbavení letadla a ani po celou následující hodinu, kdy se posouvá napříč sousedním odbavovaným stáním 15. Následně je zafouknuta na stání 16 těsně před příjezdem letadla a nasáta do motoru!



… a jak to končí!

… and how it ends!

A cardboard pad falls off a trolley and isn't taken away after the aircraft departure out of stand 14, nor the following hour when it moves across the adjacent occupied stand 15. Then it is blown onto the stand 16 just before the aircraft arrived and is sucked into the engine!

SafetyBrief 92

To: Drivers on apron/TWYs/RWYs **Issued:** OCT 2021

Prague Airport

Změny v pravidlech Dopravního řádu 2021 – 2.část

*V letošním roce dojde k několika významným změnám v pravidlech Dopravního řádu (DŘ). Ve třech **SafetyBrief** vám představujeme především změny, které vycházejí z požadavku na zvyšování úrovně provozní bezpečnosti.*

Pohotovostní a odbavovací stání nejsou parkoviště!

Respektujte, prosím pravidlo, že jakékoliv prostředky související s odbavením letu smí na pohotovostní stání přijet nejdříve 50 minut před příletem a to jenom tehdy, pokud stání není obsazeno předchozím letadlem.

Pozor! Během zimního úklidu mohou být nástupní mosty krátkodobě staženy do nestandardní pozice, aby bylo možné efektivně uklidit a ošetřit co největší část odbavovací plochy. Buďte, prosím, ohleduplní a pozorní, neparkujte zde a nenajíždějte do blízkosti mostů.

Zásada sterilní kabiny vozidla na TWY a RWY

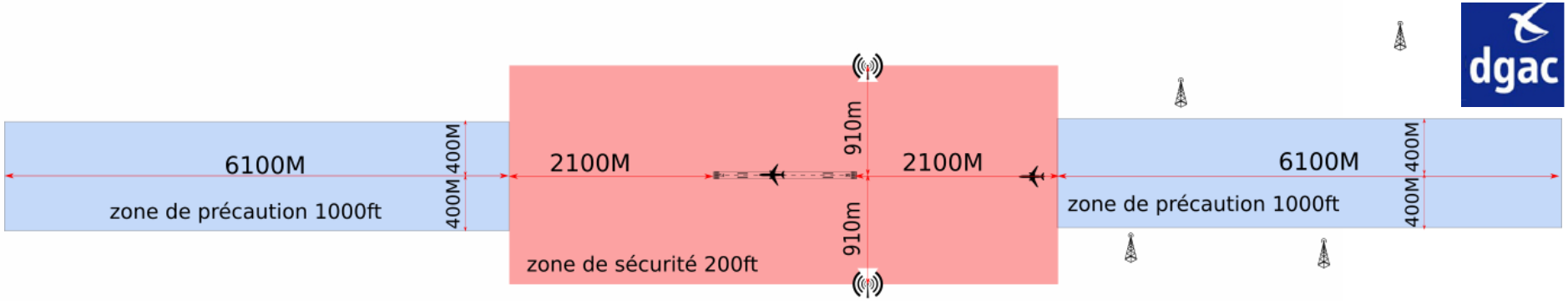
…vychází z doporučení pro prevenci neoprávněného vstupu na RWY. Apelujeme na VŠECHNY ŘIDIČE, aby si uvědomili spoluodpovědnost za bezpečný provoz letadel a vozidel na provozní ploše.

V praxi jde hlavně o to, abyste se vy, řidiči vozidel pohybujících se po TWY a RWY, bez výhrad soustředili na obsluhu vozidla, rádiovou komunikaci a pracovní činnost a nerozptylovali se.

Pilots, help us to eliminate the interference of 5G networks with the radio altimeters

The new 5G systems operating in the 3.7-3.98 GHz band may cause harmful interference with the aircraft radio altimeter systems operating in the 4.2-4.4 GHz band.

Prague Airport respects the safety zones and precaution zones specified by the French Civil Aviation Authority DGAC and keeps them free of any 5G transmitters.



Anyhow,
pilots are kindly asked to report any radio altimeter issues @LKPR to safety@prg.aero.

Created 2021 by Prague Airport, Safety Management Department
Feel free to distribute. Email us if you want to be added to the distribution list or removed

Změny v pravidlech Dopravního řádu 2021 – 3.část

*V letošním roce dojde k několika významným změnám v pravidlech Dopravního řádu (DŘ). Ve třech **SafetyBrief** vám představujeme především změny, které vycházejí z požadavku na zvyšování úrovně provozní bezpečnosti.*

Nové dopravní značky pro dočasnou úpravu provozu ve vztahu k letadlům

Dej přednost letadlům. Stůj, dej přednost letadlům.

Značení únikových poklopů

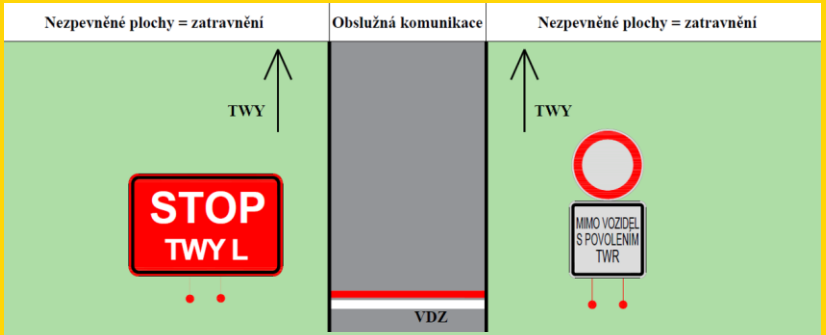
Na červeně orámovaném poklopu platí zákaz zastavení!

Pozor na zastávkách autobusů a odbavovací ploše!

Vybavení vjezdů na provozní plochu

Vyčkávací místa určená pro vstup na provozní plochu budou postupně standardně označena a vybavena.

Podrobnosti o dalších typech značení uvádí Dopravní řád v odstavci VI.6.

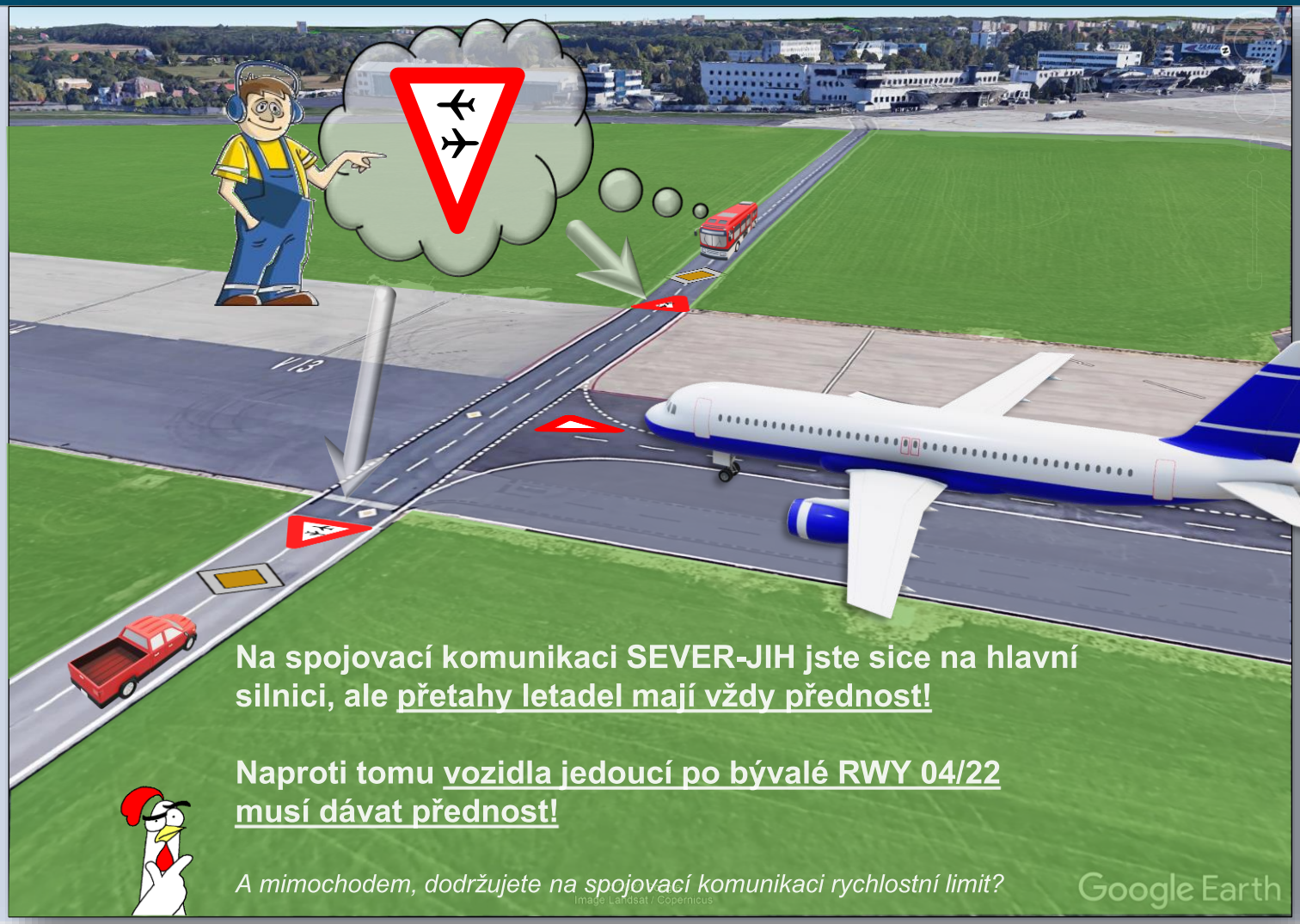


Vzor pro místo vstupu z komunikace na pojezdovou dráhu

Created 2021 by Prague Airport, Safety Management Department
Feel free to distribute. Email us if you want to be added to the distribution list or removed

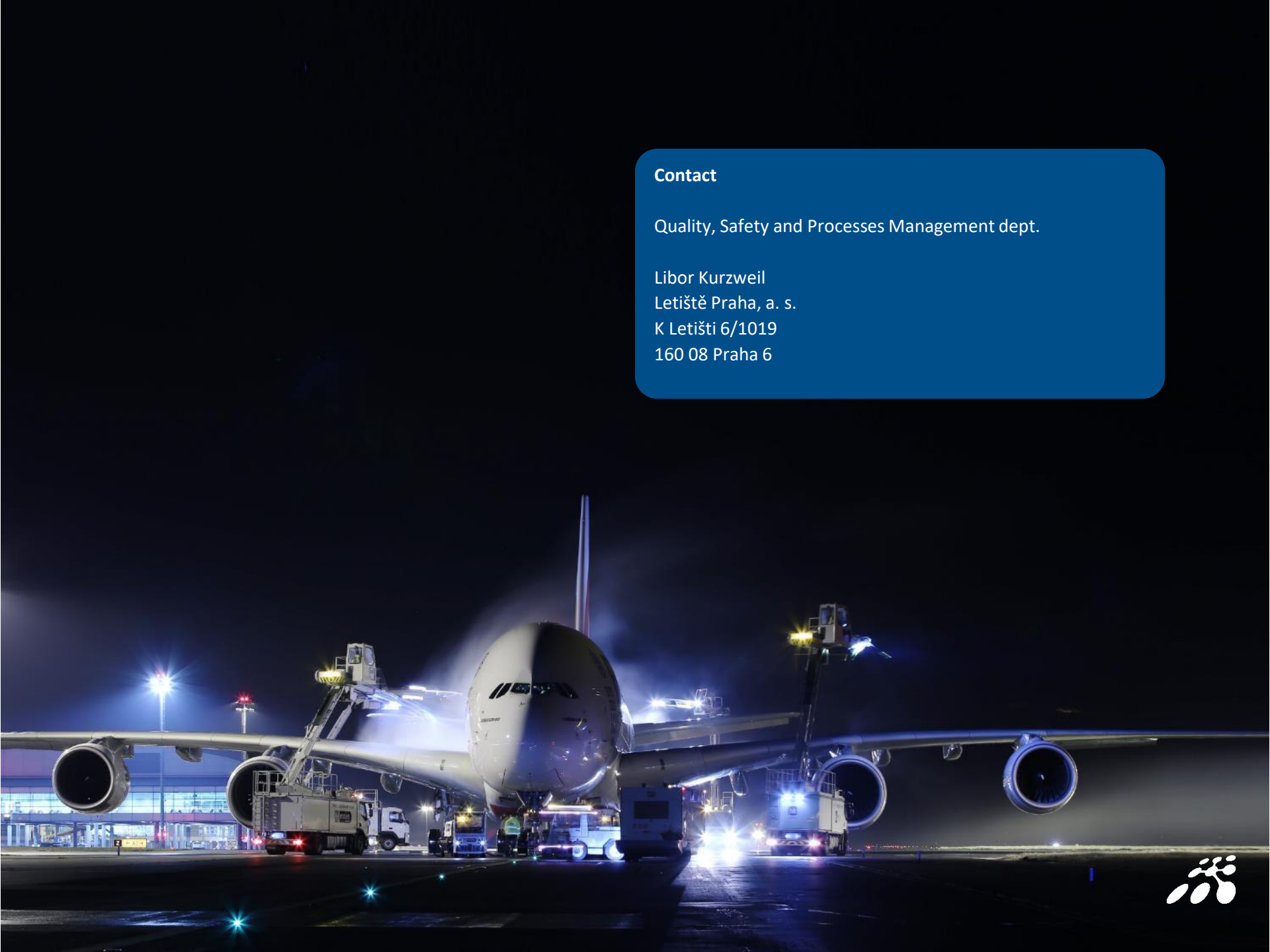
safety@prg.aero

Změny v dopravním řešení na spojovací komunikaci



Created 2022 by Prague Airport, Safety Management Department
Feel free to distribute. Email us if you want to be added to the distribution list or removed

safety@prg.aero



Contact

Quality, Safety and Processes Management dept.

Libor Kurzweil
Letiště Praha, a. s.
K Letišti 6/1019
160 08 Praha 6